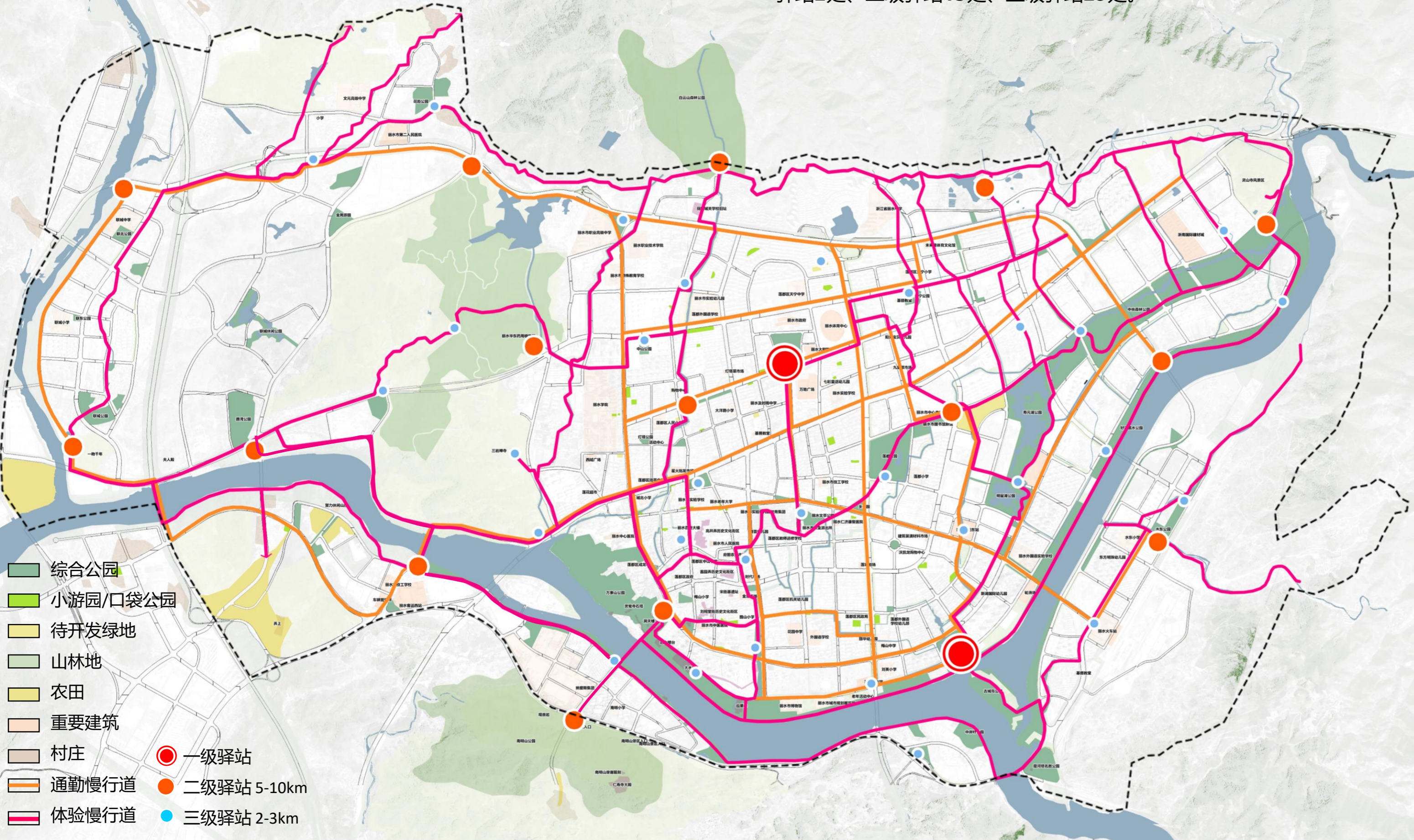


2.8 慢行系统规划总图篇章

慢行系统总图

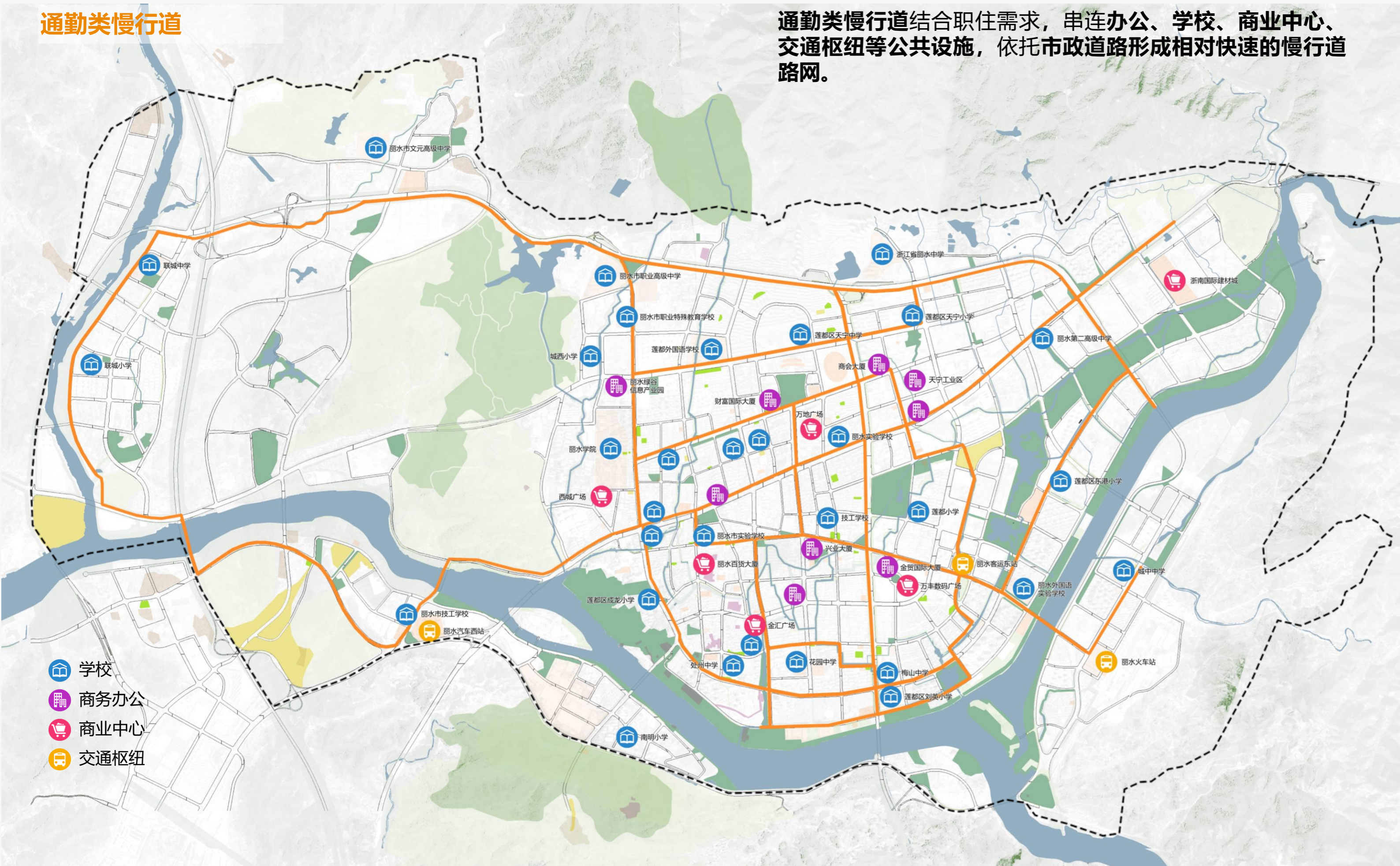
丽水北城慢行系统分为**通勤慢行道**和**体验慢行道**两级。设置一级驿站2处、二级驿站15处、三级驿站29处。



2.8 慢行系统规划总图篇章

通勤类慢行道

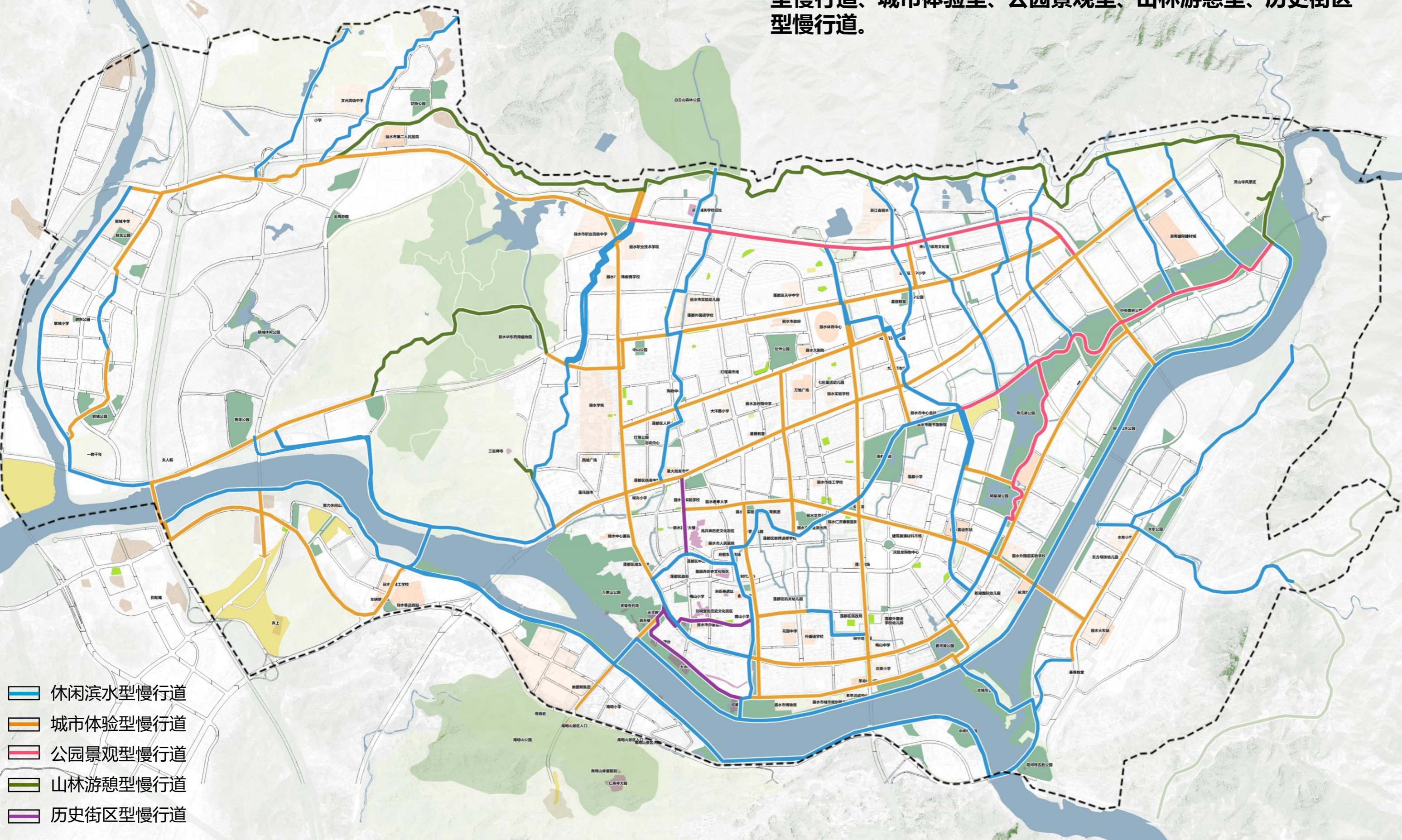
通勤类慢行道结合职住需求，串连办公、学校、商业中心、交通枢纽等公共设施，依托市政道路形成相对快速的慢行道路网。



2.8 慢行系统规划总图篇章

慢行系统分类

丽水北城慢行系统根据不同空间特点和景观风貌特色分为**休闲滨水型慢行道**、**城市体验型**、**公园景观型**、**山林游憩型**、**历史街区型慢行道**。



- 休闲滨水型慢行道
- 城市体验型慢行道
- 公园景观型慢行道
- 山林游憩型慢行道
- 历史街区型慢行道

2.8 慢行系统规划总图篇章

慢行系统指标

各类慢行道的坡度设计范围

慢行道类型	纵坡坡度参照标准
自行车道	2.5%为宜，最大不宜超过6%
步行道	3%为宜，最大不宜超过12% (当纵坡坡度大于8%时，应辅以梯步解决竖向交通)
无障碍慢行道	2%为宜，最大不宜超过8%

各类慢行道的参考宽度标准

慢行道类型	类别	中心城区绿道慢行道宽度的参考标准 (m)
步行道	依托水系的慢道系统	1.5
	依托公路的慢道系统	2
	依托山体的慢道系统	1.2
自行车道	依托水系的慢道系统	2.5
	依托公路的慢道系统	2
	依托山体的慢道系统	1.5
无障碍道	依托水系的慢道系统	1
	依托公路的慢道系统	1
	依托山体的慢道系统	1
综合慢行道	依托水系的慢道系统	3.5
	依托公路的慢道系统	5
	依托山体的慢道系统	4

2.8 慢行系统规划总图篇章

特色慢行选线

规划5条特色慢行环，分别为连接市政府、丽阳溪、贺家溪与好溪堰河的核心体验慢行环（约10km）、围绕城市外环的城市活力慢行环（约15km）、环绕山林水系的秀山丽水慢行环（约30km）、串联重要历史文化点的处州历史特色慢行环（约4km）、连接未来社区与中央森林公园的未来社区特色慢行环（约4km），以及慢行环联络线（约12km）。

